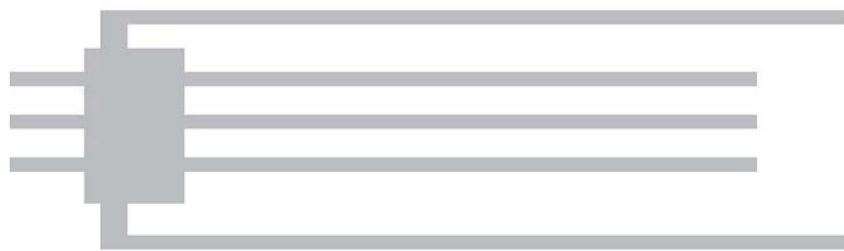


TRAVE
in

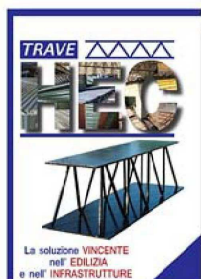


ACCIAIO

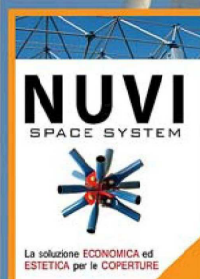
precompresso

La tecnologia per
le **GRANDI OPERE**
e per i **PONTI**

vedi anche:



**TRAVE
HEC**



NUVI
SPACE SYSTEM



LA TECNICA

Il sistema della precompressione consiste semplicemente nel "sottoporre una struttura a dei carichi che producono sollecitazioni opposte a quelle di esercizio." La precompressione si può applicare con profitto a qualsiasi materiale ed in particolare all'acciaio, vedi figura 1, migliorandone notevolmente le caratteristiche di resistenza. Per il c.a.p. l'effetto della precompressione fa sì che la trave passi da parzialmente reagente a totalmente reagente (solo compressa), figura 2, per cui l'aumento delle caratteristiche di resistenza è dovuto esclusivamente ad un maggiore utilizzo della sezione, che nell'acciaio si dà per scontato. I metodi utilizzati per l'analisi delle sezioni sono:

Metodo statico che considera in ogni sezione l'effetto della precompressione come una pressione eccentrica (metodo tradizionale)

Metodo dei carichi equivalenti, in cui l'effetto della precompressione viene analizzato mediante l'introduzione di un sistema di forze equivalenti indotte da forze esterne che agiscono sulla trave e chiamate "carichi equivalenti"



profilo scatolare e cavi di precompressione

Particolare deviatore



ancoraggio
trefoli

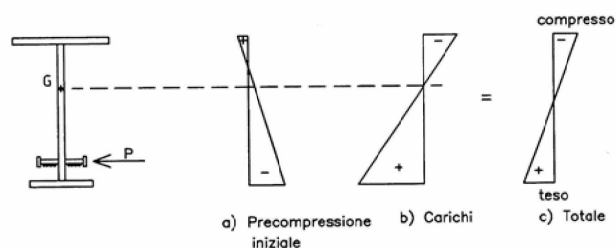


Figure 1- Trave in acciaio precompresso-principio di funzionamento

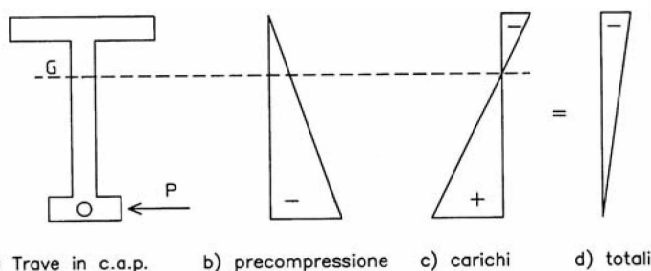


Figure 2- Trave in c.a.p.- principio di funzionamento

Prova di carico

